

Hivernale moto journal janvier 2008



Le Squal Gigi95 Martine Papy Raleur

Vitupérant sa BMW trop haute, Papy Lacombe est tout de même parti en compagnie de Valérie Moreno pour la première étape de notre hivernale, cap au Nord. Cafés chauds et croissants frais nous attendaient chez le concessionnaire parisien Honda Japauto, à deux pas de l'Arc de Triomphe, ainsi que plusieurs courageux décidés à faire la route avec eux. Rappelons que tous les points de rendez-vous ont été publiés dans notre n° 1791 du 3 janvier. Vous pouvez aussi les retrouver sur notre site www.moto-journal.fr. Pas besoin de réserver, faites juste le plein et en route pour l'aventure avec nos fiers hivernateurs jusqu'au 28 janvier! ☐

LE TOUR DE FRANCE DES PURS ET DURS

HIVERNALE MOTO JOURNAL : C'EST PARTI!



HIVERNALE MJ

ÉPISEME 1

PARIS-AMIENS-LILLE-BOULOGNE-ROUEN-LE MANS

QUE D'AIR ! QUE D'EAU !



VALÉRIE MORENO

CHRISTIAN LACOMBE

Volontaires pour les premières étapes dans le Nord et la Normandie, nous nous attendions à un ciel bas, nous avons récolté la tempête. Il en faut plus que ça pour arrêter MJ et ses lecteurs !

PAR VALÉRIE MORENO ET CHRISTIAN "PAPY" LACOMBE

Une hivernale! Dans le jargon MJ, cela signifie -10°C minimum, de la neige, des gabès et de la bonne humeur en perspective. Pour les deux premières étapes, de Paris au Mans en passant par Lille et Rouen, la météo annonçait +10°C et des pluies éparpillées. Il y avait même un soleil timide lundi matin devant chez Honda Japauto au moment du départ. Hivernale? Tu parles!

PREMIER ARRÊT, KILOMÈTRE 66

À Kilomètre 66, la concession de Christian Dubreucq en banlieue d'Amiens, nous avons retrouvé les Parisiens. Xyon, dit "Papy Raleur", sur KawaVI, 1600, Martine en CBF 600 et Patrick descendu de Lille avec sa Brevia pour faire le chemin de retour avec nous. Le petit groupe s'est même élargi. Pendant que Christian Dubreucq parlait vieilles bécanes avec Papy, on a vu arriver Serge, le frère de

Patrick, en Hayabusa, Frédéric et sa Pan-European, Denis et Jean-Louis de Saint-Valéry sur Sorame sur leurs 1150 GS et 1100 ET, JJ de Paris au guidon de sa VFR 1000 et Jean-Claude, venu en voisin de Corbière sur son Ducati 1000 SS. Quelques présentations et cafés plus tard, nous mettions tous cap à l'est, direction Pont-sur-Sambre. Denis et Jean-Louis, désolés de vous avoir perdus en route, cela nous obligera à aller faire une virée entre Saint-Valéry et Le Crottoy! Les autres ont fait un bout de route avec nous. Frédéric est même resté pour tailler la bavette avec les moto-clubs réunis par Thierry à Pont-sur-Sambre. Homme discret, lecteur assidu de MJ, passionné de compétition (il a été cuisinier pour le team Endurance)



Pluie drôgnante et vente de 150 km/h sur la plage de Touques; ça fait le plein de résistance de nos étapes entre Paris et Le Mans.



Notre parcours, 900 km

Lundi 14 janvier. Paris-compagnie-Amiens, RV chez Kilomètre 66, concession Triumph et Bw.03, ZAC Blanche Tache, 80450 Camon, tél.: 03.22.91.66.66; site: www.kilometre66.com. Amiens, Bay-sur-Somme, Péronne, Le Cateau-cambésis, Marolles, Pont-sur-Sambre. Accueil chez Thierry, aux berges de Sambre, à Pont-sur-Sambre, tél.: 03.27.39.05.76; site: www.aubergesdesambre.net

Mardi 15 janvier. RV au Village Moto, complexe regroupant BMW, KTM, Bw.03, Triumph, Suzuki, MV, Benelli et Daily Moto, rue Jules-Verne, 59790 Ronchin. Lille, Harebrouck, Aire-sur-la-Lys, Estrée-Blanche, Théroutain, Desvres, Boulogne, RV chez Blanche'K, concession Yamaha, Kawasaki et Aprilia, ZAC Montjeu, 62260 Saint-Martin-Boulogne, tél.: 03.21.32.87.84. Boulogne, Le Touquet, Rouen. Accueil chez Alain, près de Maumont.

Mercredi 16 janvier. RV chez Cottard Motors, concession Suzuki et Kawasaki, 151, route de Bièppe, 76150 Maumont, tél.: 02.32.82.66.66. Rouen, Le Mans. Passage de relais à Mécou et Tréd.



LECTEURS PURS ET DURS FRÉDÉRIC, PATRICK ET SOPHIE

Ces trois là méritent une mention spéciale! Frédéric, le lillois, nous a accompagnés deux jours, d'Amiens au Touquet, en Pan-European d'abord, puis en Honda SP2 pour braver la tempête. C'est aussi sous la pluie, à Ronchin, que nous avons rencontré Patrick et Sophie, duo en Bandit 1200 S originaire d'Estrée-Blanche (62). Patrick portait que nous circulions avec le feu orange immatriculé 92 garé devant le Village Moto à Ronchin! Il a été agréablement surpris de voir que nous rouillons à moto et sans voiture suivieuse. Nous avons partagé avec eux de superbes moments malgré le vent et la pluie et grâce aux moules-frites-cheddar de Boulogne.



Aux Berges de Sambre (Nord)

Grâce à Thierry, à l'heure de l'apéro, il y avait tout ce qui fait vivre la moto autour de Pont-sur-Sambre: le Bécan Club de Mormai, institution créée il y a plus de vingt ans et représentée avec verve par Lionel Yvon, des Chits Gaidons de Bierlainant, mais il y a trois ans; Freddy de la FMC59, qui se bat pour sécuriser les infrastructures routières du Nord; l'association municipale de Bachant, qui organise des rassemblements et balades de motos anciennes, et des motards sans attache juste venus pour causer bécanes. Ici, on route, on se rassemble pour faire avancer la moto et on est amoureux de sa région, même si la météo n'aide pas.



Photo souvenir après un sympathique apéro-moto aux Berges de Sambre, organisé par Thierry Freichen, patron discret du restaurant (à gauche en tenue de cuisinier). Merci Thierry!

Une poignée de courageux dans la tempête

Moto 38, Thierry est aussi restaurateur, fin cuisinier et gérant de chambres d'hôtes à Pont-sur-Sambre. On n'a pas pu résister à son invitation. C'est aussi chez lui que nous avons rencontré les motards du Bécan Club de Mormai, des Chits Gaidons et de la FMC 59. Après une nuit calme aux Berges de Sambre, nous avons filé sur Lille visiter le futur Village Moto de Rouchin. Encore en travaux à la mi-janvier, il est situé juste derrière le circuit de Lezennes et va regrouper d'ici à quelques semaines des concessions BMW, KTM, Ducati, Triumph, Suzuki, MV et Benelli, une surface dédiée à l'occasion et un restaurant sur 4 000 m². Juste à côté, Daily Moto va ouvrir un magasin de 1 500 m². Eh bien, même quand vous donnez un rendez-vous façon "visite de chantier" (avec tout de même cafés chauds et croissants offerts par le Village Moto), les lecteurs de MJ sont là! Pourtant, ce n'est pas la météo qui les a poussés à sortir. Il commence à pleuvoir franchement, et cette journée de mardi doit être des plus mouvementées. La météo annonce tempête, avec des vents de 100 km/h sur tout

le quart nord-ouest! C'est justement notre secteur de balade de la journée... Cela n'a pas empêché Frédéric de nous rejoindre, cette fois en SP 2 (appel de phase au club SP, www.club-sp1.com), et Patrick et Sophie de nous ouvrir la route. Jusqu'à Boulogne sur leur Bandit 1200. Ballottés par les rafales et copeusement rincés, nous avons tout de même pu découvrir quelques petites routes de Pas-de-Calais grâce à eux. Patrick et Sophie nous ont quittés après quelques moules frites et une visite chez Planet'R, concessionnaire de Saint-Martin Boulogne, pour retrouver leurs cinq enfants, mais Frédéric a choisi de braver encore un peu la tempête avec nous jusqu'au Touquet. Ils sont tous, ces lecteurs!

PASSAGE DE TÊMOIN

Ensuite, il s'agissait de ne pas s'attendre! Il nous restait plus de 150 km à parcourir dans la tempête pour rallier Rouen! Avec un vent violent et une pluie battante, jamais 150 km ne m'ont paru aussi longs! Heureusement,

chez Cottard Motos, à Maromme, près de Rouen. Alain, le patron, le Moto Sport 76 et le moto-club des Vikings avaient prévu l'apéro. Les Vikings sont patients: Gégé, Ludo et Laurent nous attendaient depuis plus d'une heure! Marc, Bertrand et Jeanrobert étaient un peu chez eux. Le Moto Sport 76 est basé chez Cottard, et le boss, Alain, en est un des membres actifs. Le Tour de France MJ a aussi ses impératifs. Mercredi matin, il fallait filer sur Le Mans pour passer le relais. Trajet le plus rapide: l'autoroute. Malgré le peu d'attrait motocycliste du parcours, Christian, de Caen, en Bandit 1200, et Paul, de Gournay-en-Bray, au guidon d'une FI nous ont accompagnés. Merci et bravo à tous! ☺



► Il reste quelques jours pour participer à notre hivernale. Tous les points de rendez-vous sur www.moto-journal.fr



CHRISTIAN DUBREUCQ
Le boss de Kilomètre 66, à Carnon, près d'Amiens, a toujours un proto sur le feu à l'étable. Son dernier projet: faire entrer une BMW et une Honda dans un cadre tubulaire maison et une coque selle-réservoir métallique.



MERCI ALAIN!
On a tout infligé à Alain Cottard, concessionnaire, mais surtout passionné de moto et de sport: faire entrer une BMW et une Honda dans son magasin Suzuki-Kawasaki et squatter chez lui! Merci Alain!

RENCONTRE À MAROMME (76)

Dans une région où le tout-terrain domine, le Moto Sport 76 fait figure d'exception. Basé chez Cottard Motos, ce moto-club 100% vitesse défend le projet de création d'un circuit en Normandie, tout comme le moto-club des Vikings. Chez les Vikings, on aime aussi le tourisme, mais leur événement phare. C'est les puces d'Elbeuf. Deux fois par an, ces ventes de pièces et motos d'occasion rassemblent 600 exposants sur 7 hectares en centre-ville. La 33^e édition aura lieu le 13 avril.



VISITE CHEZ GODET
Tout près de Rouen, Patrick Godet est une figure de la moto. Dans son atelier de Malaunay (76), avec Frédéric et Pierre, Patrick restaure des Vincent-Egill qui viennent du monde entier. Associé depuis peu avec un passionné, Florent Pagny, Godet fait du travail de précision. Dix motos seulement sortent de l'atelier Godet chaque année.

Roulez penché, par Papy

► Avis de tempête force 8 sur le Nord-Pas-de-Calais. Par vent de plein travers, on roule penché, attentif à tout ce qui peut faire déraiser: pont, tibia baïlé... Car cela redresse brutalement la moto, puis, passé l'obstacle, la rafale cherchée à la faucher. D'où des écarts qu'il faut anticiper en se positionnant au milieu de la route ou en bordure, selon le sens du vent. La dérobade sous la rafale visée d'abord la roue avant. C'est très désagréable, même si la perte d'adhérence est loin d'être

effective. Conseil: rester calme, s'asseoir le plus en avant possible pour charger la roue et ne pas rouler trop lentement pour limiter les écarts. Dans les virages, le vent retient ou aide la prise d'angle et il y a risque d'être couché au sol. Donc ralentissez pour prendre moins d'angle, mais pas trop pour conserver l'effet bénéfique de la vitesse sur la stabilité. Rouler par grand vent, c'est comme croiser un gros camion. On se prend une grosse baffa, mais on reste sur ses roues.



PROCHAINE ÉTAPE: LE MANS-NANTES-POITIERS-LIMOGES



CBF ATTITUDE DEVANT HARLEY-DAVIDSON BORDEAUX

* L'association CBF Attitude, déjà représentée à notre départ de Paris, est venue en force et en duo sur chaque moto; ils seront les derniers à nous accompagner jusqu'à Pau, avec notre fidèle Olivier.





Lundi 28 janvier, peu après 18 h, Mickaël Levivier et Bertrand Thiébault ont posé motos, sacs et casques devant la concession BMW Etoile, à Paris, sur l'avenue de la Grande-Armée. Les traits un tantinet tirés mais le sourire jusqu'aux oreilles, ils ont bouclé l'hivernale Moto Journal à quelques mètres de Honda Japauto, qui nous avait accueillis pour le départ, le 14 janvier. Des lecteurs, Yvon, Martine, Fabrice, Laurent, Baptiste, Paul, Luc, Sébastien, Sylvain, mais aussi le staff de BMW Etoile, étaient là pour fêter la fin de deux semaines et 6 700 km de moments forts, d'histoires de motards, de rencontres extra et de souvenirs d'enfer. Et qui valaient bien une délicieuse soupe chaude à l'arrivée ! Merci à tous ceux qui sont venus partager un bout – parfois très long – de route avec nous, quel qu'ait été le temps, à tous les concessionnaires qui ont joué le jeu, aux lecteurs qui nous ont hébergés et ouvert les portes de leur univers. Le bonheur, c'est simple comme un bon coup de moto avec des potes ; nous l'avons vécu au quotidien avec près de cinq cents d'entre vous. Mais pas de panique : jusqu'à mi-mars vous pourrez vivre cette fabuleuse aventure chaque semaine dans Moto Journal.

HIVERNALE
MOTO JOURNAL **MOTO Journal**
DE BONHEUR, C'EST FINI

APRÈS 6 700 KM

MOTO Journal LA PHOTO DE LA SEMAINE

100 VISAGES DE L'HIVERNALE Cette semaine, ce n'est pas une mais 100 photos que nous vous proposons (101 avec l'ambiance centrale). 100 visages croisés à l'occasion de notre virée hivernale. 100 motards devenus compagnons de route, parmi d'autres que nous n'avons pas photographiés. Qu'ils nous pardonnent, on reviendra.

